

Inwestor:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25 31-542 Kraków	
Jednostka Projektowa:	IVIA S.A. ul. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice mail: biuro@ivia.pl	

Nazwa zadania:	Opracowanie dokumentacji projektowej etapu STEŚ z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Rozbudowa odcinka drogi do przekroju 2x3 od km 2+900 drogi ekspresowej S52 do węzła Modlnica
Adres obiektu:	województwo małopolskie powiat krakowski
Faza projektu:	Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) Etap I
Przedmiot opracowania:	I V. ZBIORCZE ZESTAWIENIE OPINII

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpisy
Projektant:	mgr inż. Rafał Draszczyk	
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Palka	
Nr umowy: I/78/ZI/KP-3/2023 z dnia: 11.04.2023r.		Data opracowania: 03.2024 r.

I. UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA	3
I.II. ZBIORCZE ZESTAWIENIE WYNIKÓW Z WSZYSTKICH TUR SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH.....	3
I.II.1. Opis przedmiotu przeprowadzonych spotkań informacyjnych	3
I.II.2. Podsumowanie	4
I.II.2.1. Zestawienie wyników spotkań informacyjnych.....	4
I.II.2.2. Analiza wprowadzonych zmian.....	5
I.II.2.3. Plan orientacyjny społecznie akceptowalnych przebiegów drogi	5
ZAŁĄCZNIK NR 1.....	6

I. UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA

I.II. ZBIORCZE ZESTAWIENIE WYNIKÓW Z WSZYSTKICH TUR SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH

I.II.1. Opis przedmiotu przeprowadzonych spotkań informacyjnych

Jednym z obowiązków wykonawcy jest organizacja i udział w spotkaniach oraz działaniach informacyjnych z przedstawicielami władz samorządowych, mieszkańcami terenów, na których zlokalizowana jest inwestycja i innymi zainteresowanymi stronami.

Celem spotkań jest poinformowanie lokalnej społeczności oraz wszystkich zainteresowanych (np. organizacji ekologicznych) o planowanym przedsięwzięciu. Spotkania informacyjne dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa odcinka drogi do przekroju 2x3 od km 2+900 drogi ekspresowej S52 do węzła Modlnica” zostały przeprowadzone przy udziale każdej gminy, na terenie której przechodzą analizowane warianty trasy.

Gminy, przez które przechodzą warianty projektowanej trasy S52:

- Gmina Zabierzów
- Gmina Wielka Wieś

Spotkanie informacyjne ze społeczeństwem zostało zaplanowane na 15 grudnia 2023r.

Harmonogram spotkań informacyjnych w gminach i miastach województwa małopolskiego przedstawiał się następująco:

I.p.	Gminy	Data	Godzina	Miejsce spotkania
1.	Gmina Zabierzów i Gmina Wielka Wieś	15.12.2023r.	17:00	Urząd Gminy, Sala Rady Gminy (parter) – Plac Wspólnoty 1, 32-085 Szyce

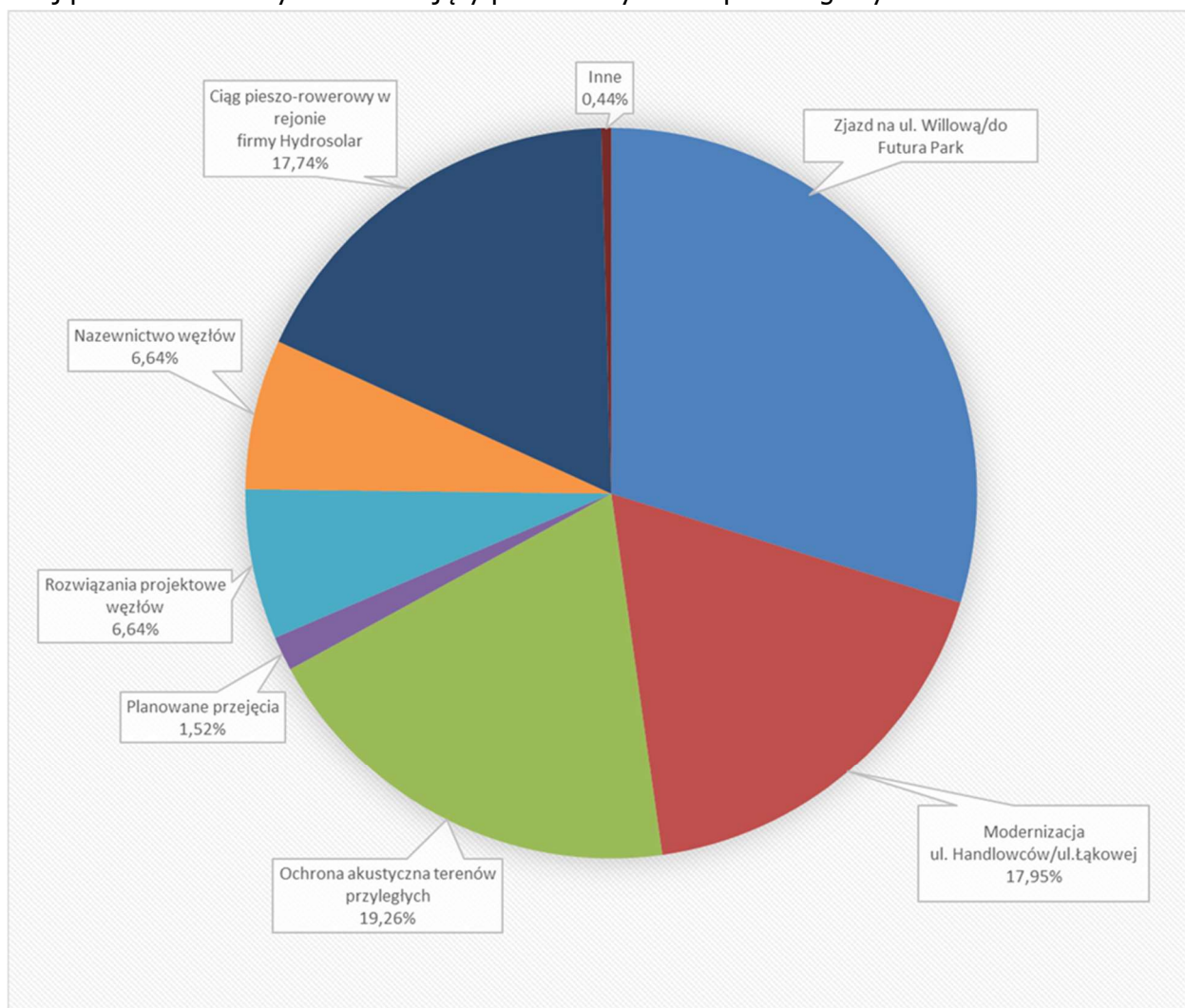
I.II.2. Podsumowanie

I.II.2.1. Zestawienie wyników spotkań informacyjnych

W wyniku prowadzonych działań do Jednostki Projektowej, Zamawiającego oraz Urzędów trafiły wnioski mieszkańców. Do głównych uwag podnoszonych przez mieszkańców w formularzach opinii należało:

TEMAT SKŁADANYCH UWAG/WNIOSKÓW	ILOŚĆ [SZT]
Zjazd na ul. Willową/do Futura Park	274
Modernizacja ul. Handlowców/ul. Łąkowej	165
Ochrona akustyczna terenów przyległych	177
Planowane przejęcia	14
Rozwiązania projektowe węzłów	61
Nazewnictwo węzłów	61
Ciąg pieszo-rowerowy w rejonie firmy Hydrosolar	163
Inne	4

Poniżej przedstawiono wykres obrazujący procentowy udział poszczególnych wniosków:



Wskutek przedstawionych na spotkaniach informacyjnych rozwiązań projektowych swoje stanowiska wypracowały również gminy, przez które przebiega projektowana droga. Otrzymano pismo wystosowane przez Gminę Wielka Wieś. Włodarze wnioskowali w nim, podobnie jak mieszkańcy, m. in. o:

- pozostawienie zjazdów do strefy gospodarczej po stronie zachodniej i do centrum handlowego po stronie wschodniej projektowanej drogi ekspresowej S52,
- pozostawienie istniejącego ciągu pieszo-rowerowego w rejonie firmy Hydrosolar,
- rozbudowę ul. Handlowców oraz ul. Łąkowej.

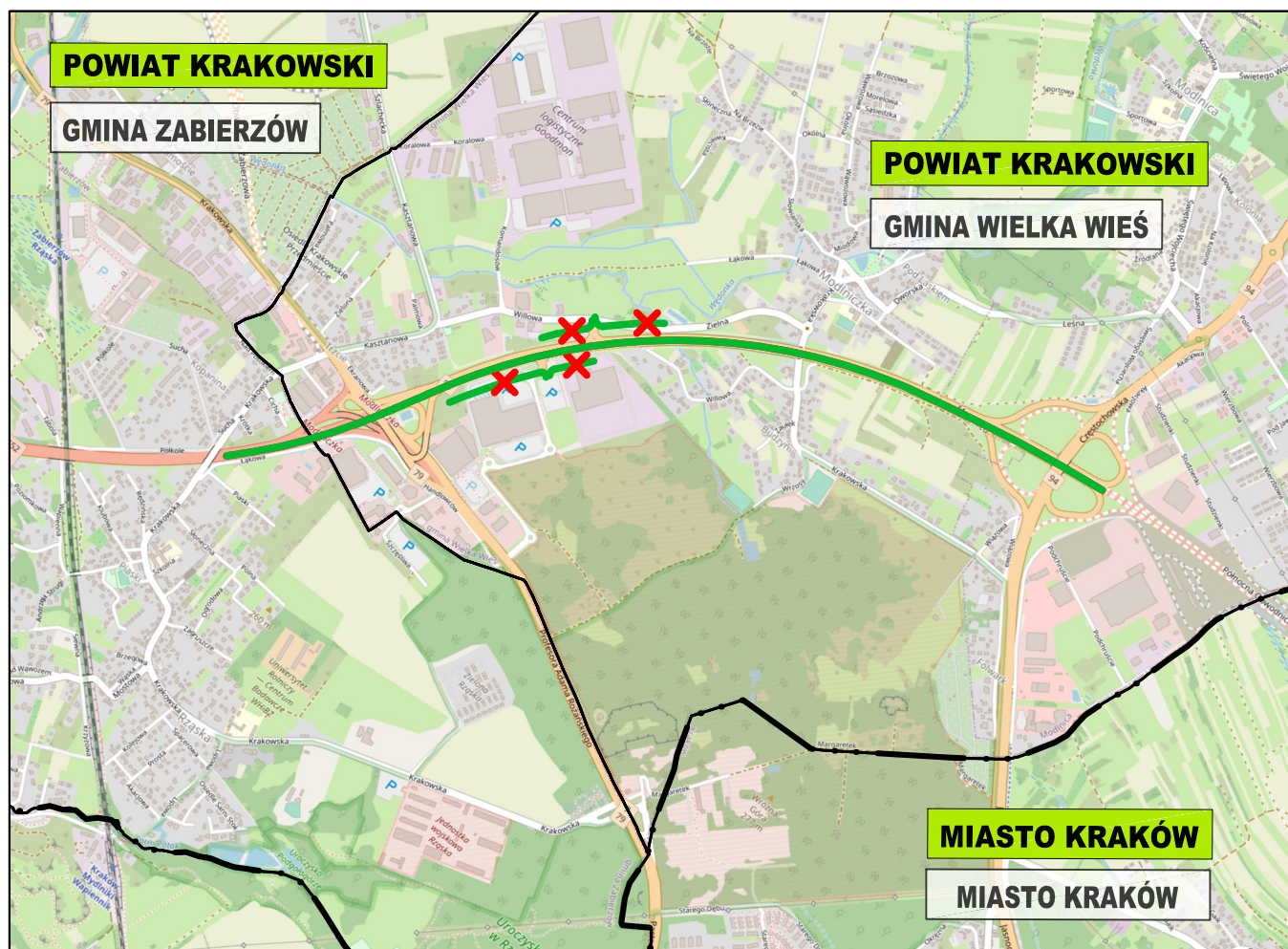
I.II.2.2. Analiza wprowadzonych zmian

Przeprowadzenie i zakończenie spotkań informacyjnych dało odpowiedź na wiele pytań stawianych przed ich rozpoczęciem oraz dało możliwość przeprowadzenia ogólnej oceny nastrojów i tendencji występujących w gminach, przez które przechodzi planowana inwestycja. Analiza otrzymanych wniosków wykazała, iż nie ma społecznej zgody na likwidację zjazdów do strefy gospodarczej po stronie zachodniej i do centrum handlowego po stronie wschodniej.

I.II.2.3. Plan orientacyjny społecznie akceptowalnych przebiegów drogi

Plany orientacyjne społecznie akceptowalnych przebiegów drogi obrazujące w sposób ogólny rozpoznaną problematykę społeczną zawarto w załączniku nr 1.

ZAŁĄCZNIK NR 1



- Przebieg o największej akceptacji
- Przebieg o najmniejszej akceptacji

Jednostka projektowa:	WIA	IVIA S.A. www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba Spółki: al. Rożdżeńskiego 91 40-203 Katowice tel. +48 608 548 630	Biuro Czechowice Dziedzice: ul. Kasprowicza 46 43-502 Czechowice Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	umowa z dnia: 11.04.2023r. nr I/78/ZI/KP-3/2023
Inwestor: Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Oddział Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie ul. Mogilska 25 31-542 Kraków		Zamierzenie budowlane: Rozbudowa odcinka drogi do przekroju 2x3 od km 2+900 drogi ekspresowej S52 do węzła Modlnica			
Rodz. oprac.: STEŚ-R Branża: CZĘŚĆ OGÓLNA Nr Tomu: I Data: 02.2024		Przedmiot opracowania: BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO			1
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY SPOŁECZNIE AKCEPTOWALNYCH PRZEBIEGÓW DROGI		Skala: 1:25 000 Rewizja: 01 Nr egz.			
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność			Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał DRASZCZYK	SLK/1477/POOD/06, drogowa			
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz PALKA	SLK/1056/POOD/05, drogowa			
Opracował:	mgr inż. Łukasz ŁAPIŃSKI	SLK/8870/PWBD/19, drogowa			
Opracował:	mgr inż. Mariusz ROLKA	SLK/8867/PBD/19, drogowa			
Sprawdził:	mgr inż. Piotr WĘGLARZ	SLK/2268/POOD/08, drogowa			