

Inwestor:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25 31-542 Kraków	
Jednostka Projektowa:	IVIA S.A. ul. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice mail: biuro@ivia.pl	

Nazwa zadania:	Opracowanie dokumentacji projektowej etapu STEŚ z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Rozbudowa odcinka drogi do przekroju 2x3 od km 2+900 drogi ekspresowej S52 do węzła Modlnica
Adres obiektu:	województwo małopolskie powiat krakowski
Faza projektu:	Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) Etap I
Przedmiot opracowania:	I II. RAPORTY ZE SPOTKAŃ SPOŁECZNYCH

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpisy
Projektant:	mgr inż. Rafał Draszczyk	
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Palka	
Nr umowy: I/78/ZI/KP-3/2023 z dnia: 11.04.2023r.		Data opracowania: 03.2024 r.

I. UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA	3
I.II. RAPORT ZE SPOTKAŃ SPOŁECZNYCH	3
I.II.1. Opis przedmiotu przeprowadzonych spotkań informacyjnych	3
I.II.2. Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych spotkań informacyjnych	3
I.II.3. Materiały informacyjne	7
I.II.4. Formularze opinii	10
I.II.5. Zestawienie, streszczenie, analiza i sposób uwzględniania zgłoszonych wniosków, protestów i opinii	14
I.II.6. Podsumowanie i wnioski.....	17

I. UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA

I.II. RAPORT ZE SPOTKAŃ SPOŁECZNYCH

I.II.1. Opis przedmiotu przeprowadzonych spotkań informacyjnych

Jednym z obowiązków wykonawcy jest organizacja i udział w spotkaniach oraz działaniach informacyjnych z przedstawicielami władz samorządowych, mieszkańcami terenów, na których zlokalizowana jest inwestycja i innymi zainteresowanymi stronami.

Celem spotkań jest poinformowanie lokalnej społeczności oraz wszystkich zainteresowanych (np. organizacji ekologicznych) o planowanym przedsięwzięciu. Spotkania informacyjne dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa odcinka drogi do przekroju 2x3 od km 2+900 drogi ekspresowej S52 do węzła Modlnica” zostały przeprowadzone przy udziale każdej gminy, na terenie której przechodzą analizowane warianty trasy.

Gminy, przez które przechodzą warianty projektowanej trasy S52:

- Gmina Zabierzów
- Gmina Wielka Wieś

I.II.2. Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych spotkań informacyjnych

Spotkanie informacyjne ze społeczeństwem zostało zaplanowane na 15 grudnia 2023r.

Harmonogram spotkań informacyjnych w gminach i miastach województwa małopolskiego przedstawiał się następująco:

I.p.	Gminy	Data	Godzina	Miejsce spotkania
1.	Gmina Zabierzów i Gmina Wielka Wieś	15.12.2023r.	17:00	Urząd Gminy, Sala Rady Gminy (parter) – Plac Wspólnoty 1, 32-085 Szyce

Mieszkańcy wszystkich gmin zostali poinformowani o terminach i sposobie odbywania się spotkań poprzez materiały informacyjne, które zostały udostępnione około tydzień przed datą poszczególnych spotkań. Ulotki oraz plakaty informacyjne zostały przekazane włodarzom i pracownikom Urzędów Gmin oraz Urzędów Miast w celu udostępnienia ich mieszkańcom. Plakaty informacyjne zostały w zakresie możliwości rozwieszone na słupach informacyjnych oraz tablicach informacyjnych w miejscowościach, w pobliżu których przechodzą analizowane warianty trasy. W tym celu w rozpropagowaniu informacji udział wzięły gminy na terenie których organizowane były spotkania informacyjne. Informacje zamieszczone zostały na stronach internetowych urzędów, portalach społecznościowych prowadzonych przez gminy jak również w biuletynach informacyjnych przygotowywanych przez gminy i miasta. Informacje o spotkaniach informacyjnych zostały zamieszczone w dwóch gazetach o zasięgu lokalnym: Gazeta Wyborcza oraz Gazeta Krakowska. Ponadto wszystkie materiały były dostępne na stronie internetowej projektu s52-modlniczka-modlnica-stes.gddkia.gov.pl.

Na tym etapie materiały informacyjne obejmowały:

- informacje o terminie i sposobie odbywania się spotkań informacyjnych,
- orientacyjny przebieg drogi ekspresowej S52,
- lokalizacje węzłów drogowych,

- opis planów wynikających z realizowanej inwestycji,
- informacje o dostępie do materiałów na przygotowanej stronie internetowej s52-modlniczka-modlnica-stes.gddkia.gov.pl oraz o terminach przekazania formularzy opinii.

Spotkania informacyjne zorganizowano na podstawie z *Zaleceń dotyczących ochrony danych osobowych w trakcie prowadzenia akcji informacyjnych w procesie lokalizacji i budowy dróg* wydanych przez Dyrektora Generalnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (sygnatura dokumentu: SZBI.I.7.1). Zgodnie z ww. dokumentem:

„§ 2. Organizacja spotkania

1. Na miejsce spotkań z mieszkańcami realizowanych w ramach akcji informacyjnych wybiera się salę, którą można podzielić na dwie strefy:

- 1) strefę publiczną, w której zasiadają przedstawiciele GDDKiA i działających na jej zlecenie Wykonawców oraz ewentualnie przedstawiciele władz samorządowych – strefa objęta nagraniem wideo;
- 2) strefę prywatną, w której zasiadają pozostali uczestnicy spotkań – strefa nie objęta nagraniem wideo.

2. Przed rozpoczęciem spotkania powiadamia się zebranych uczestników o:

- 1) sporządzaniu z całego spotkania nagrania dźwięku i dodatkowym objęciu strefy publicznej nagraniem wideo i, w związku z tym, o wejściu przez GDDKiA w posiadanie danych osobowych osób, które w czasie spotkania zabiorą głos lub wejdą w strefę publiczną;
- 2) o wyznaczeniu, dla uczestników spotkania chcących zabrać głos, specjalnego miejsca wyposażonego w mikrofon i znajdującego się w strefie publicznej;
- 3) celu, podstawie prawnej i sposobie postępowania z zebranymi danymi osobowymi:
 - a) celu: zamiarze sporządzenia protokołu ze spotkania, który zawierał będzie uwagi zgłoszone przez uczestników spotkania,
 - b) podstawie prawnej: art. 20 pkt 1 i 3 ustawy o drogach publicznych w związku z art. 6 ust. 1 lit c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO),
 - c) sposobie postępowania z danymi: protokół ze spotkania ani inne dane osobowe zebrane w późniejszym czasie od uczestników spotkania nie będą udostępniane publicznie, chyba że uczestnicy spotkania wyrażą na to zgodę.

3. Podczas spotkania przy wejściach do sali, w której odbywa się spotkanie, wywiesza się wydrukowane klauzule informacyjne, zgodne z wzorem stanowiącym załącznik nr 1.

4. Podczas spotkania realizowanego w ramach akcji informacyjnych nie sporządza się listy obecności, nie zbiera się numerów PESEL, adresów zamieszkania, ani innych tego typu danych; nie zbiera się jakichkolwiek danych osobowych o uczestnikach spotkania, którzy nie zabierali głosu w dyskusji albo nie weszli w strefę publiczną.

5. Urządzenie rejestrujące dźwięk ustawia się w taki sposób, aby rejestrowało ono wypowiedzi osób znajdujących się w strefie publicznej, a w miarę możliwości nie rejestrowało wypowiedzi osób znajdujących się w strefie prywatnej.”

Spotkanie dotyczące drogi ekspresowej S52 rozpoczęło się od prezentacji multimedialnej, w której przedstawiono ogólne informacje dotyczące lokalizacji inwestycji oraz zakresu i celu opracowania. Następnie zaprezentowano przebieg inwestycji.

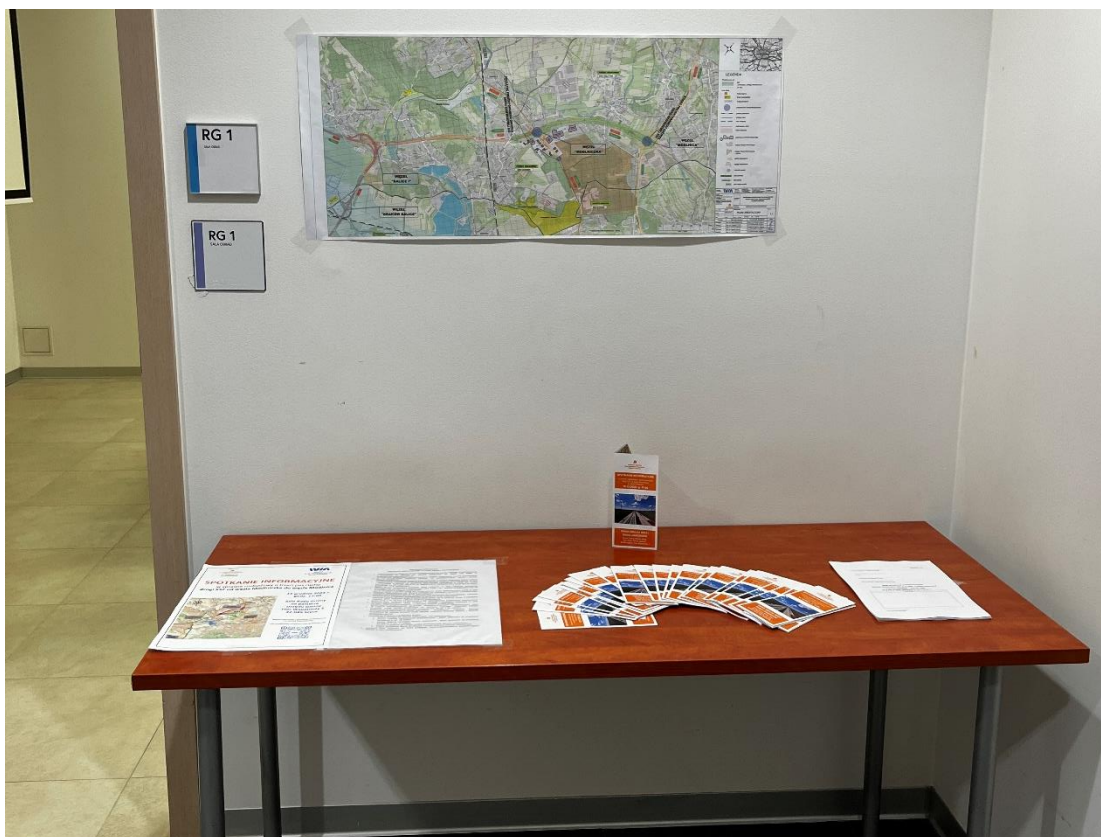
Po zakończeniu prezentacji projektanci przystępowali do odpowiedzi na pytania uczestników spotkania. Uczestnicy mogli zabrać głos poprzez mikrofon.

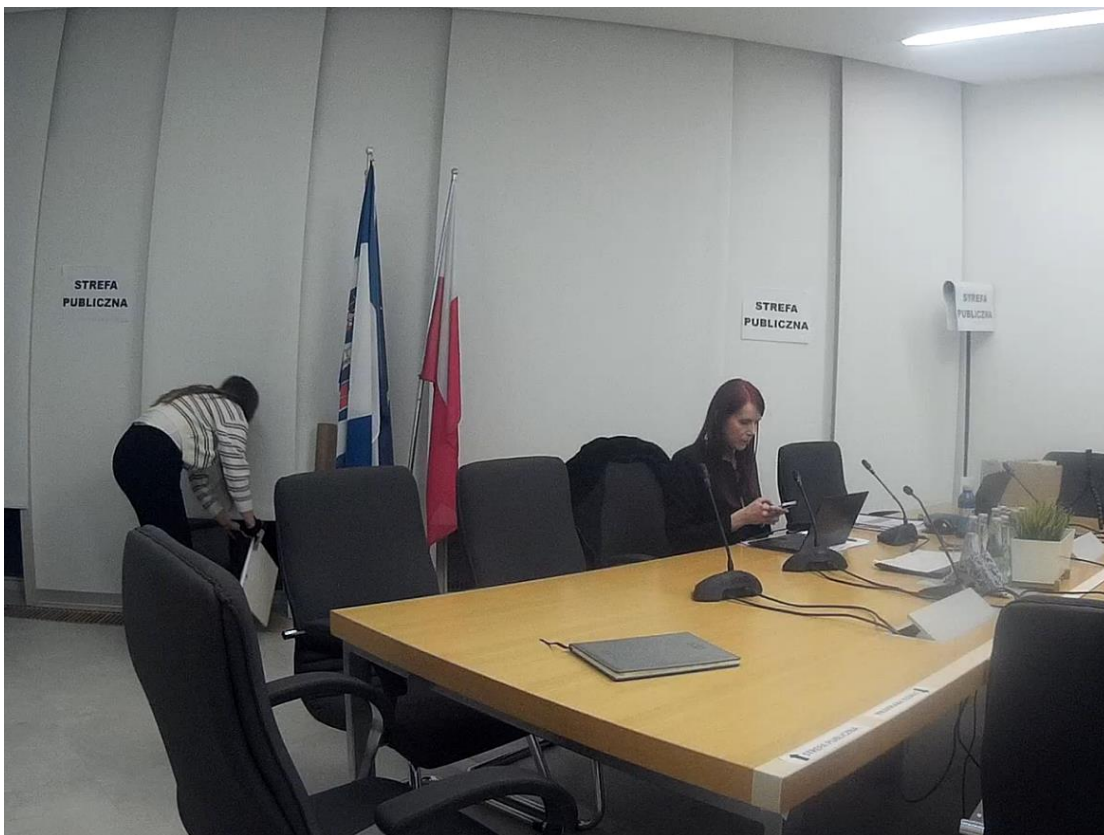
Ostatnią część spotkania stanowiły konsultacje indywidualne. Lokalna społeczność oraz wszyscy zainteresowani mieli możliwość prywatnie omówić z projektantami przebieg drogi znajdujący się w obrębie ich zainteresowania.

Szacunkowa liczba uczestników poszczególnych spotkań informacyjnych przedstawia się następująco:

- Gmina Zabierzów oraz gmina Wielka Wieś – 30 osób

Poniżej przedstawiono zdjęcia sali Rady Gminy przygotowanej do przeprowadzenia spotkania:





I.II.3. Materiały informacyjne

Mieszkańcy wszystkich gmin zostali poinformowani o terminach i sposobie odbywania się spotkań poprzez materiały informacyjne, które zostały udostępnione około tydzień przed datą poszczególnych spotkań. Ulotki oraz plakaty informacyjne zostały przekazane wóldarzom i pracownikom Urzędów Gmin oraz Urzędów Miast w celu udostępnienia ich mieszkańcom. Plakaty informacyjne zostały w zakresie możliwości rozwieszone na słupach informacyjnych oraz tablicach informacyjnych w miejscowościach, w pobliżu których przechodzą analizowane warianty trasy. W tym celu w rozpropagowaniu informacji udział wzięły gminy na terenie których organizowane były spotkania informacyjne. Informacje zamieszczone zostały na stronach internetowych urzędów, portalach społecznościowych prowadzonych przez gminy jak również w biuletynach informacyjnych przygotowywanych przez gminy i miasta. Informacje o spotkaniach informacyjnych zostały zamieszczone w dwóch gazetach o zasięgu lokalnym: Gazeta Wyborcza oraz Gazeta Krakowska. Ponadto wszystkie materiały były dostępne na stronie internetowej projektu s52-modlniczka-modlnica-stes.gddkia.gov.pl.

Na tym etapie materiały informacyjne obejmowały:

- informacje o terminie i sposobie odbywania się spotkań informacyjnych,
- orientacyjny przebieg drogi ekspresowej S52,
- lokalizację węzłów drogowych,
- opis planów wynikających z realizowanej inwestycji,
- informacje o dostępie do materiałów na przygotowanej stronie internetowej s52-modlniczka-modlnica-stes.gddkia.gov.pl oraz o terminach przekazania formularzy opinii.

a) Gmina Zabierzów





b) Gmina Wielka Wieś





I.II.4. Formularze opinii

Formularze przygotowano zgodnie z *Zaleceniami dotyczącymi ochrony danych osobowych w trakcie prowadzenia akcji informacyjnych w procesie lokalizacji i budowy dróg* wydanymi przez Dyrektora Generalnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (sygnatura dokumentu: SZBI.I.7.1). Wykorzystano formularz stanowiący załącznik nr 1 do dokumentu. Zgodnie z ww. dokumentem:

„§ 3. Zbieranie uwag

1. GDDKiA zachęca uczestników spotkań realizowanych w ramach akcji informacyjnych oraz inne zainteresowane osoby do zgłaszania pisemnych uwag dotyczących realizowanej inwestycji, na formularzu stanowiącym załącznik nr 2.
2. GDDKiA udostępnia wydrukowane formularze na spotkaniach informacyjnych.
3. GDDKiA zajmuje zbiorcze stanowisko wobec uwag otrzymanych w ramach akcji informacyjnych, poprzez zamieszczenie tabeli zbiorczej zawierającej treści uwag (w tym niektóre dane osobowe osób zgłaszających uwagi) i stanowisko GDDKiA na stronie internetowej inwestycji.
4. Warunkiem koniecznym umieszczenia uwagi w tabeli zbiorczej zamieszczonej na stronie internetowej inwestycji, jest wyrażenie zgody na przetwarzanie w taki sposób danych osobowych przez autora uwagi. Zgoda udzielana jest na formularzu stanowiącym załącznik nr 1.
5. GDDKiA informuje uczestników spotkań realizowanych w ramach akcji informacyjnych, o zasadach na jakich mogą oni zapoznać się ze stanowiskiem GDDKiA podkreślając, że udzielenie zgody na przetwarzanie danych osobowych jest warunkiem koniecznym zamieszczenia uwagi w tabeli zbiorczej zamieszczonej na stronie internetowej inwestycji.
6. GDDKiA wyjaśnia uczestnikom spotkań realizowanych w ramach akcji informacyjnych, że brak wyrażenia zgody na przetwarzanie danych nie będzie miał wpływu na ocenę zasadności uwag; GDDKiA analizuje i ocenia wszystkie uwagi kierując się takimi samymi kryteriami, a zgoda na przetwarzanie

danych osobowych dotyczy jedynie tego, czy treść uwagi oraz stanowisko GDDKiA do niej znajdzie się w tabeli zbiorczej zamieszczonej na stronie internetowej inwestycji.

7. Uwagi mogą być wnoszone w postaci pisemnej lub elektronicznej. Uwagi zgłoszone w postaci elektronicznej powinny być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo zawierać skan lub zdjęcie podpisanego formularza uwagi.

8. Tabela zbiorcza zamieszczana na stronie internetowej inwestycji zawiera następujące dane: imię i nazwisko osoby składającej uwagę, oznaczenie działki wraz z obrębem której dotyczy uwaga, treść uwagi oraz stanowisko GDDKiA.

9. Przed publikacją tabeli zbiorczej Wykonawca, a następnie Oddział GDDKiA dokładnie weryfikują czy wszystkie osoby, których dane zostały zawarte w tabeli, wyraziły wyraźną i jednoznaczną zgodę na publikację ich danych na stronie internetowej inwestycji, zgodnie z ust. 7.”

W ciągu 14 dni od daty każdego spotkania uczestnicy oraz zainteresowani mieszkańcy mieli możliwość wypełnienia i przesłania formularzy opinii za pomocą poczty tradycyjnej lub poczty elektronicznej. Na wniosek mieszkańców, decyzją Zamawiającego, wydłużono termin przekazania formularzy opinii do 16 lutego 2024 r. Wydrukowane formularze opinii udostępniano na spotkaniu informacyjnym. Dodatkowo wszystkie materiały dostępne były na stronie internetowej projektu s52-modlniczka-modlnica-stes.gddkia.gov.pl. Poniżej przedstawiono przygotowany formularz opinii:

Uwagi do lokalizacji i przebiegu inwestycji

Spotkanie informacyjne z dnia 15.12.2023r. w Gminie Wielka Wieś

w sprawie rozbudowy o trzeci pas ruchu

drogi S52 od węzła Modlniczka do węzła Modlnica

Treść uwagi	

Ja niżej podpisana/podpisany na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a, art. 9, ust. 2 lit. a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego RODO:

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych: imię i nazwisko, oznaczenie działki oraz zgłoszone przeze mnie uwagi dotyczące rozbudowy o trzeci pas ruchu drogi S52 od węzła Modlniczka do węzła Modlnica **polegające na publikacji ww. danych na stronie internetowej projektu** <http://s52-modlniczka-modlnica-stes.gddkia.gov.pl/>.

.....
(data i podpis osoby składającej uwagi)

Obowiązek informacyjny

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.
- W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe (imię i nazwisko, adres zamieszkania, telefon, mail) oraz przekazane podczas spotkań informacyjnych uwagi w celu sporządzenia protokołu ze spotkań dotyczących rozbudowy o trzeci pas ruchu drogi S52 od węzła Modlniczka do węzła Modlnica i umieszczenia Państwa uwag na stronie internetowej projektu.
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w celu realizacji obowiązku prawnego nałożonego na Administratora (art. 6 ust. 1 lit c RODO) na podstawie art. 20 pkt 1 i 3 ustawy o drogach publicznych, a w przypadku adresu e-mail, nr telefonu oraz wyrażenia zgody na publikację danych – również na podstawie zgody (art. 6 ust. 1 lit a RODO).
- Państwa dane osobowe mogą być przetwarzane przez Administratora także w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń na podstawie prawnie uzasadnionego interesu administratora (art. 6 ust. 1 lit f RODO).
- Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do prawidłowej i rzetelnej realizacji zadania GDDKiA polegającego na budowie dróg publicznych.
- **Wyrażenie zgody na publikację Państwa danych na stronie internetowej inwestycji jest dobrowolne. Brak wyrażenia zgody na publikację spowoduje, że treść uwagi oraz stanowisko GDDKiA nie zostaną zamieszczone na stronie internetowej inwestycji.**
- Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres budowy drogi, a następnie przez okres 2 lat od dnia oddania drogi do użytkowania.
- Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT oraz Wykonawcom przygotowującym na zlecenie GDDKiA projekt drogi.
- W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.
- Przysługują Państwu następujące prawa:
 - prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
 - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych,
 - prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
 - prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
 - prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
 - prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

I.II.5. Zestawienie, streszczenie, analiza i sposób uwzględniania zgłoszonych wniosków, protestów i opinii

Zestawienie otrzymanych wniosków wraz z odpowiedziami Projektanta zamieszczono w tomie I III. Tabelaryczne zestawienie wniosków i protestów mieszkańców wraz z odpowiedziami projektanta.

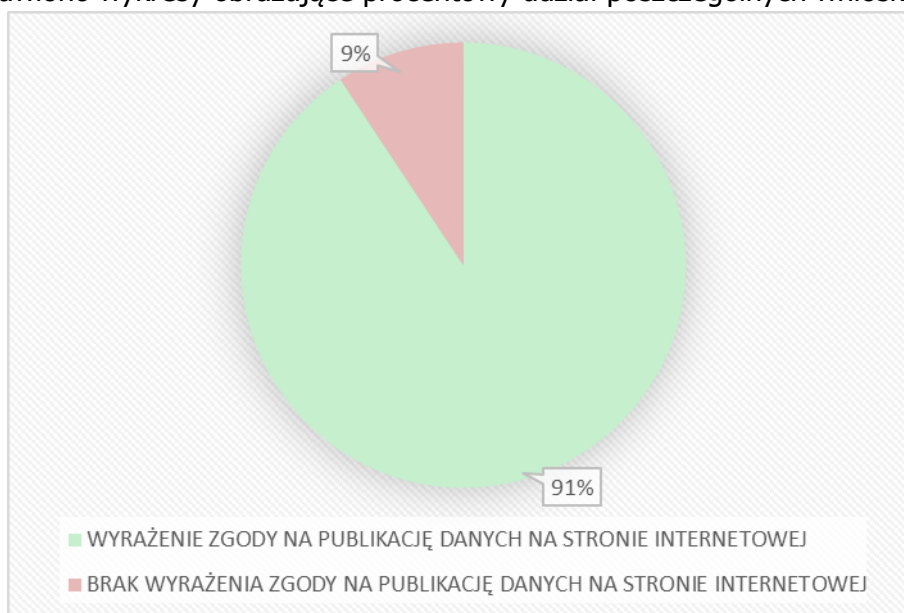
W związku z przeprowadzonymi spotkaniami informacyjnymi wpłynęło 322 formularzy opinii. W 292 formularzach wyrażono zgodę na przetwarzanie danych osobowych autora w celu umieszczenia uwagi w tabeli zbiorczej zamieszczonej na stronie internetowej inwestycji. Otrzymano 319 wniosków zaklasyfikowanych nieważne. Kryterium uznania za „nieważne” to:

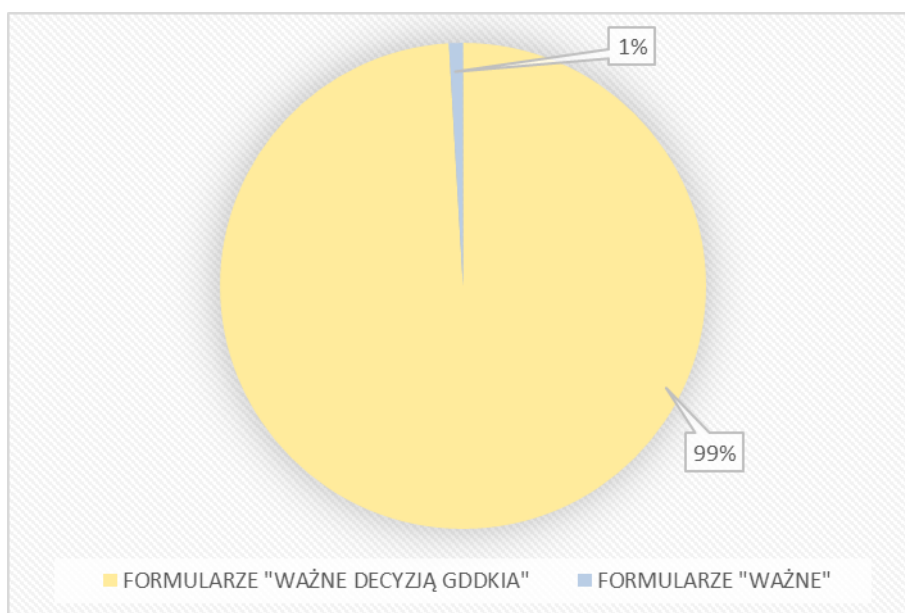
- brak podania imienia i nazwiska osoby wypełniającej formularz,
- brak adresu osoby wypełniającej formularz,
- brak numeru działki lub obrębu którego dotyczy uwaga,
- brak którejkolwiek ze stron formularza,
- brak podania miejscowości oraz daty wypełniania formularza,
- nieczytelne dane osobowe,
- wypełnienie ankiety przez instytucję / zakład pracy bez podania imienia i nazwiska,
- wypełnienie ankiety nie na udostępnionym wzorze formularza (elektronicznie przetworzony),
- wypełnienie ankiety po terminie określonym na przekazanie.

Decyzją Zamawiającego dopuszczono do analizy wszystkie otrzymane formularze opinii.

ZESTAWIENIE FORMULARZY OPINII		
WSZYSTKIE	WYRAŻENIE ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH NA STRONIE INTERNETOWEJ	FORMULARZE "WAŻNE DECYZJĄ GDDKIA"
322	292	319

Poniżej przedstawiono wykresy obrazujące procentowy udział poszczególnych wniosków:





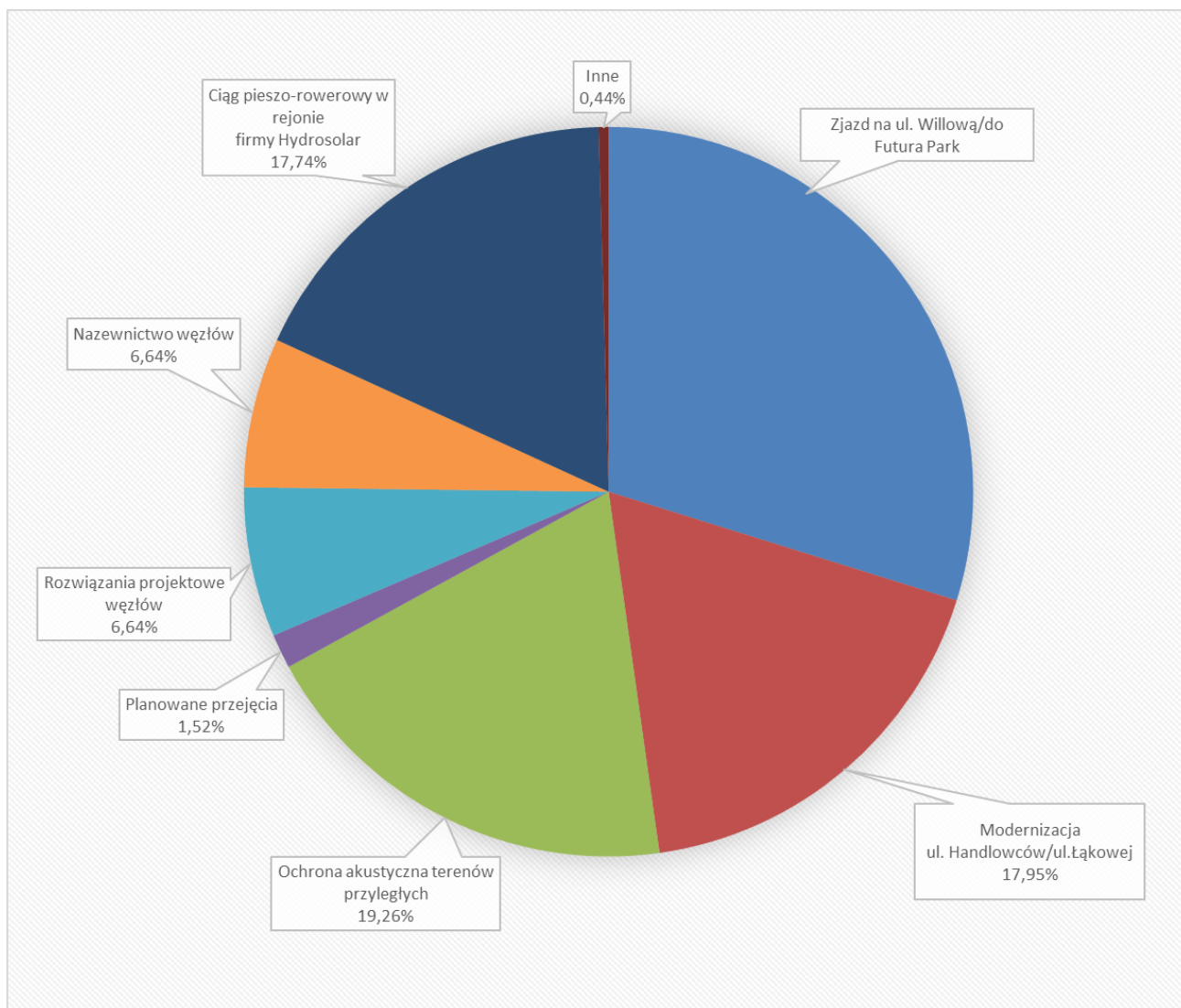
Podczas spotkania informacyjnego przeprowadzonego dnia 15.12.2023 r. uczestnicy mieli możliwość zadawania pytań. Podczas przeprowadzonej dyskusji poruszone zostały następujące kwestie:

- Harmonogram prac projektowych,
- Sprzeciw zamknięciu zjazdu na ul. Willową,
- Odszkodowania,
- Wykup nieruchomości,
- Rozwiązania projektowe węzła Modlniczka,
- Wniosek o budowę jezdni zbierająco-rozprowadzających pomiędzy węzłami w celu rozdzielenia ruchu lokalnego od tranzytowego,
- Założenia przyjęte do opracowanej analizy i prognozy ruchu,
- Wniosek o budowę ekranów akustycznych,
- Sposób realizacji robót budowlanych,
- Przepustowość rozwiązań projektowych,
- Dojazd do planowanej w obrębie węzła Modlnica szkoły,
- Alternatywny dojazd do CH Futura Park,
- Rozbudowa ul. Łąkowej oraz ul. Handlowców,
- Zapewnienie możliwości komunikacji pieszych w sposób bezkolizyjny w obrębie węzła Modlniczka,
- Utrzymanie zjazdu do CH Futura Park,
- Zajętość terenu,
- Zakres prac projektowych w ciągu ul. Krakowskiej.

Do uwag podnoszonych przez mieszkańców gminy Zabierzów oraz gminy Wielka Wieś w formularzach opinii należało:

TEMAT SKŁADANYCH UWAG/WNIOSKÓW	IŁOŚĆ [SZT]
Zjazd na ul. Willową/do Futura Park	274
Modernizacja ul. Handlowców/ul. Łąkowej	165
Ochrona akustyczna terenów przyległych	177
Planowane przejścia	14
Rozwiązania projektowe węzłów	61
Nazewnictwo węzłów	61
Ciąg pieszo-rowerowy w rejonie firmy Hydrosolar	163
Inne	4

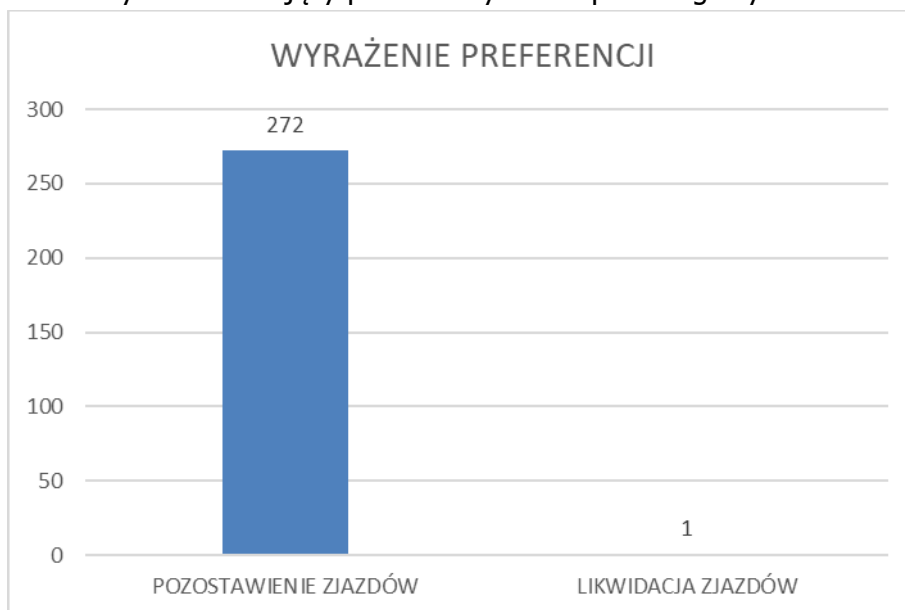
Poniżej przedstawiono wykres obrazujący procentowy udział poszczególnych wniosków:



Część zainteresowanych w składanych uwagach odniosła się do swoich preferencji odnośnie analizowanych wariantów. Głównie zajmowano stanowisko odnośnie pozostawienia/likwidacji istniejących zjazdów do strefy gospodarczej po stronie zachodniej i do centrum handlowego po stronie wschodniej istniejącej DK94.

ANALIZOWANY WARIANT	
POZOSTAWIENIE ZJAZDÓW	LIKWIDACJA ZJAZDÓW
272	1

Poniżej przedstawiono wykres obrazujący procentowy udział poszczególnych wniosków:



I.II.6. Podsumowanie i wnioski

W ramach realizacji zadania projektowego przeprowadzono spotkanie informacyjne, przeznaczone dla społeczności 2 gmin.

Przed spotkaniami przeprowadzono akcję informacyjną polegającą na rozwieszeniu plakatów informacyjnych o spotkaniach w miejscach publicznych. Plakaty przekazano również do wszystkich gmin celem rozpropagowania wśród sołectw, mieszkańców oraz w celu zamieszczenia na miejskich portalach informacyjnych i społecznościowych. Zamieszczono również ogłoszenia prasowe w dwóch gazetach o zasięgu lokalnym i krajowym.

Wraz z rozprowadzanymi plakatami informacyjnymi przekazano do gmin ulotki informacyjne o planowanych inwestycjach z podaniem lokalizacji oraz podstawowych informacji projektowych.

Spotkanie informacyjne prowadzono w dniu 15 grudnia 2023r. w godzinach popołudniowych. Było ono prowadzone przez zespół projektantów realizowanej drogi przy udziale przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału Kraków.

Wszystkie spotkania miały na celu przedstawienie władzom gmin i miast oraz mieszkańcom wstępnych rozwiązań projektowych i korytarzowych przebiegu przedmiotowej drogi krajowej na terenie gmin. Po przedstawieniu prezentacji chętni mieszkańcy mieli możliwość zadawania pytań.

Po spotkaniach prezentowane materiały zostały publicznie udostępnione na stronie internetowej projektu s52-modlniczka-modlnica-stes.gddkia.gov.pl.

Uczestnicy spotkań oraz osoby, które w późniejszym terminie chciały zapoznać się z prezentowanymi rozwiązaniami projektowymi mogły korzystać z dokumentów umieszczonymi na stronie internetowej przedsięwzięcia. Dla celów poznania opinii społeczeństwa dla proponowanych wariantowych rozwiązań korytarzowych przygotowano formularz opinii. Formularz został zamieszczony na stronie internetowej projektu. Mieszkańcy, którzy wypełnili formularze opinii mogli je przekazać do biura projektowego za pomocą poczty tradycyjnej lub poczty elektronicznej. Większość ankiet przesłano elektronicznie na utworzony w tym celu adres e-mail projektu: obwodnicakrakowa@ivia.pl.

Przeprowadzenie i zakończenie spotkań informacyjnych dało odpowiedź na wiele pytań stawianych przed ich rozpoczęciem oraz dało możliwość przeprowadzenia ogólnej oceny nastrojów i tendencji występujących w gminach, przez które przechodzi planowana inwestycja.

Pierwsza i podstawowa informacja dotyczyła akceptacji samej inwestycji jaką jest: „Rozbudowa odcinka drogi do przekroju 2x3 od km 2+900 drogi ekspresowej S52 do węzła Modlnica”. Druga zasadnicza informacja dotyczyła poznania preferencji społeczeństwa odnośnie prezentowanych rozwiązań projektowych oraz uzyskania odpowiedzi dotyczących lokalizacji możliwych miejsc konfliktowych.

Po spotkaniach informacyjnych wybór poszczególnych wariantów oraz odniesienie do całej inwestycji, które można było odczytać z informacji jakie zostały przekazane na formularzach opinii, zostały przedstawione w tomie I III. Tabelaryczne zestawienie wniosków i protestów mieszkańców wraz z odpowiedziami projektanta. Przekazanych, wypełnionych formularzy opinii wpłynęło 322 sztuk.

Do głównych uwag podnoszonych w składanych formularzach opinii należało:

- pozostawienie zjazdów do strefy gospodarczej po stronie zachodniej i do centrum handlowego po stronie wschodniej,
- nazewnictwo węzłów,
- rozwiązania projektowe węzłów,
- ochrona akustyczna terenów przyległych,
- pozostawienie istniejącego ciągu pieszo-rowerowego w rejonie firmy Hydrosolar,
- przebudowa dróg innych niż S52.

Zestawienie formularzy opinii zamieszczono w tomie I III. Tabelaryczne zestawienie wniosków i protestów mieszkańców wraz z odpowiedziami projektanta, z kolei ich kopie zawiera opracowanie I IV. Kopie opinii.

Wskutek przedstawionych na spotkaniach informacyjnych rozwiązań projektowych swoje stanowiska wypracowały również gminy, przez które przebiega projektowana droga. Otrzymano pismo wystosowane przez Gminę Wielka Wieś. Włodarze wnioskowali w nim, podobnie jak mieszkańcy, m. in. o:

- pozostawienie zjazdów do strefy gospodarczej po stronie zachodniej i do centrum handlowego po stronie wschodniej projektowanej drogi ekspresowej S52,
- pozostawienie istniejącego ciągu pieszo-rowerowego w rejonie firmy Hydrosolar,
- rozbudowę ul. Handlowców oraz ul. Łąkowej.

Dodatkowo, szereg firm zgłosił uwagi do przebiegów projektowanych dróg. Przedsiębiorcy sprzeciwiają się likwidacji zjazdów do strefy gospodarczej po stronie zachodniej i do centrum handlowego po stronie wschodniej projektowanej drogi ekspresowej S52. Kopie pism otrzymanych od ww. firm zawiera opracowanie I-IV. Kopie opinii.